

Tempi maturi per i simulatori di alta qualità ...



... come vuole la normativa

Andremo per mare con i nuovi quiz della nautica

SIDA mette a disposizione i quiz per essere già utilizzati per la preparazione didattica e la simulazione d'esame

SPECIALE STUDI DI CONSULENZA

Il nuovo software per gli studi di consulenza proposto da SIDA

Formazione Aziendale

Le proposte per le aziende di autotrasporto

COC FORMAZIONE CONTINUA,

È IL MOMENTO DI PREPARARE I CORSI

Insieme agli altri prodotti di comunicazione telematica SIDA completa l'offerta con un prodotto dedicato alle agenzie di pratiche auto

Crociera 264

La formazione per gli studi di consulenza in Crociera a Maggio 2012

Buone feste!!

Direttore Responsabile

Daniele Filippi
d.filippi@patente.it

Stampa

Reggiani spa
Brezzo di Bedero (VA)

Editore

AutoSoft Multimedia Srl

Progetto grafico

Matteo Cassarino
m.cassarino@patente.it

Trimestrale

Pubblicazione Registrata presso il
Tribunale di Varese n. 827 del 22/3/2002.

Redazione

Via Verdi, 87 21010 Germignaga (VA)
Tel. 0332/511550 Fax 0332/530305

Daniele Filippi
d.filippi@patente.it

Diana Agostinelli
d.agostinelli@patente.it

Sara Carlotti
s.carlotti@patente.it

Maria Petese
m.petese@patente.it

Si ringrazia Valerio Platia per la collaborazione
insegnante di autoscuola ed esperto Confarca

Posta dei lettori



Quale sanzione si applica ad un 66enne in possesso di patente CE, in corso di validità, che guidi autocarri o autotreni di massa complessiva a pieno carico superiore a 20 t, senza il prescritto attestato di sussistenza dei requisiti fisici e psichici, introdotto con le modifiche all'art. 115, comma 2 del CdS e con il Decreto Ministeriale 8 settembre 2010?

Risposta a cura di Valerio Platia

All'età di 65 anni, in occasione della prima visita in commissione medica locale, si ottiene il rinnovo di validità della patente di guida per due anni e uno specifico attestato di idoneità psicofisica di validità annuale (conforme al modello IV.1, riferito all'art. 307 del regolamento al CdS), necessario per guidare veicoli merci di massa superiore a 20 t, da tenere a bordo del veicolo (anche dopo aver ricevuto il bollino autoadesivo di conferma di

validità della patente), per essere eventualmente esibito, unitamente alla patente di guida, a richiesta degli organi di polizia. In caso di mancato rinnovo della patente viene applicata la sanzione di cui all'art. 126, comma 7 del Codice della strada, che prevede una multa di Euro 159 e il ritiro della patente scaduta.

Trascorso un anno dalla prima visita in commissione, cioè all'età di 66 anni, il conducente che intenda continuare a guidare veicoli merci oltre 20 t dovrà sottoporsi nuovamente a visita presso la commissione medica locale, stavolta non più finalizzata al rinnovo della patente (in quanto la stessa risulta ancora valida), ma intesa al rilascio di un nuovo attestato di sussistenza dei requisiti fisici e psichici prescritti. Dal suddetto attestato di idoneità psicofisica sono esonerati i titolari di patente straniera in corso di validità, non residenti in Italia. In mancanza di tale attestato (non avendolo acquisito), gli organi accertatori non possono comminare la sanzione, poco sopra richiamata, per guida con patente scaduta di validità, ma quella generale prevista dall'art. 115, comma 3, con riferimento al comma 2 lettera a) del medesimo articolo, che prevede una multa di Euro 80 e il fermo amministrativo del veicolo per 30 giorni. Diversamente, qualora il conducente guidi senza averlo al seguito, ma essendone, comunque, in possesso potrà essere invitato a esibirlo a un comando o ufficio di polizia, entro un termine stabilito, con l'avvertenza che, decorso inutilmente

detto termine, verrà assoggettato alla sanzione pecuniaria di cui al comma 8 dell'art. 180 CdS (multa di Euro 398).

Sono un istruttore di Ferrara e chiedo a voi la conferma della possibilità di trasportare un passeggero sui sedili posteriori durante le esercitazioni di guida.

Se le esercitazioni di guida sono effettuate per conseguire la patente B o categorie superiori, essendo il conducente maggiorenne, la risposta è sicuramente sì. Ben diverso il discorso se le esercitazioni riguardano candidati minorenni che si esercitano su quadricicli. Quando entreranno in vigore le norme per la guida accompagnata bisognerà stare bene attenti a non trasportare passeggeri diversi dall'accompagnatore (art. 1 quinquies dell'art. 115 del codice stradale).



Dopo i 65 si può guidare ancora ma bisogna avere l'attestato



Durante le esercitazioni di guida è possibile trasportare passeggeri anche sui sedili posteriori ma solo se il conducente è maggiorenne

**BUON
NATALE**



**E
FELICE
ANNO NUOVO
LO STAFF SIDA**

Il superbollo si pagherà alle stesse scadenze del bollo con il modulo F24

Coinvolte le auto super lussuose, invece SUV e fuoristrada rimangono fuori dal provvedimento.

Con il decreto legge 6 luglio 2011, n. 98 art. 23 c. 21 (Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria), convertito con legge 15 luglio 2011 n. 111, è stata ufficializzata l'entrata del superbollo, una tassa addizionale su tutte le autovetture e autoveicoli per il trasporto promiscuo di persone e cose di potenza superiore a 225 kW (306 cv). Si tratta di una manovra, che, hanno calcolato al Ministero delle Finanze, porterà allo Stato circa 50 milioni di euro in più all'anno.

Si pagherà tanto di più quanto maggiore è la potenza del veicolo, e per la precisazione 10 euro per ogni kW di potenza superiore a 225 kW. Per conoscere il



valore in kW è sufficiente consultare la carta di circolazione. I più diffusi SUV e fuoristrada non saranno però colpiti dal provvedimento dal momento che nelle ultime modifiche della legge la soglia di applicazione del tributo è passata da 125 a 225 kW. Il provvedimento interessa, alla

fine, le auto di lusso come ad esempio le Ferrari e le Lamborghini, per intenderci.

Il pagamento dell'addizionale erariale alla tassa automobilistica (decreto 7 ottobre 2011 del ministero delle Finanze), per quest'anno, è da corrispondere mediante il modello F24 entro il 10 novembre 2011 con codice tributo 3364 (3365 per la voce sanzione e 3366 per la voce interessi); per gli anni 2012 e successivi, l'addizionale dovrà essere corrisposta alle stesse scadenze previste per il bollo auto. In caso di prima immatricolazione, l'addizionale è dovuta in misura integrale. Il modulo F24 si può scaricare dal sito del Ministero delle Finanze.

Come va compilato il modulo:

- nella sezione **CONTRIBUENTE** vanno indicati i dati anagrafici e il codice fiscale del soggetto versante
- nella sezione **ERARIO ED ALTRO** va inserito il codice tributo e, all'interno della sezione *Elementi identificativi*, va indicata la targa dell'autovettura/autoveicolo. Come anno di riferimento bisogna specificare l'anno di decorrenza della tassa automobilistica.
- Una volta completato, il foglio va presentato presso qualsiasi sportello bancario o postale e il pagamento potrà avvenire in contanti o mediante addebito in c/c.



Ciclomotori e motocicli: prove pratiche anche su veicoli non di proprietà dell'autoscuola



Il candidato che si presenta all'esame con un veicolo che non è dell'autoscuola ma che è stato "prestato" all'autoscuola, che tipo di dichiarazione deve presentare? Su questi dubbi è intervenuta la circolare del 15 luglio 2011 con delle spiegazioni lunghe e dettagliate (sul nostro sito www.patente.it si può leggere la circolare integralmente).

In effetti, l'autoscuola non è obbligata ad

L'obbligo dell'esame di pratica per il conseguimento del C.I.G. ha fatto nascere una domanda alle autoscuole: ma i veicoli utilizzati per l'esame devono per forza essere di proprietà o in leasing? Certamente no, come spiega la circolare del 15 luglio 2011.

avere nessun motociclo di almeno 35 kW di potenza e nessun ciclomotore, né tantomeno un quadriciclo leggero (minicar). Questi veicoli non rientrano tra quelli obbligatori per il regolamento 317/95.

A ragione di logica è però opportuno averli a disposizione nel momento in cui occorre presentare all'esame i candidati alla patente A ad accesso diretto e i candidati al C.I.G.

Dal momento che il veicolo su cui si sostiene l'esame deve essere dello stesso tipo su cui sono avvenute le esercitazioni, si suppone che l'autoscuola che ha la disponibilità di una minicar per gli esami la renda disponibile anche per le ore di esercitazione.

Detto veicolo (per il conseguimento del C.I.G. o della patente A) **può essere dunque anche di proprietà di un terzo a patto**

che ci sia un'autorizzazione specifica che ne legittima l'uso per l'esame da parte dell'autoscuola o del centro di istruzione automobilistica.

In questo caso per effettuare l'esame l'UMC chiede detta autorizzazione sia ai privatisti che alle autoscuole.

In parole povere, per quello che riguarda le autoscuole, non è il singolo candidato che deve preoccuparsi di presentare al momento dell'esame questa autorizzazione "di prestito" ma l'autoscuola stessa, che provvede a conservare una copia dell'autorizzazione presso la sua sede.

L'autorizzazione è indicata in gergo come "dichiarazione sostitutiva ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445": un facsimile del modulo è stato inserito nell'ultimo aggiornamento di SIDA Gestione.

Andremo per mare con i quiz

SIDA mette a disposizione i quiz pubblicati sul portale dell'Automobilista riorganizzati in forma didattica per essere già utilizzati per la preparazione didattica e la simulazione d'esame.

Chi naviga in Internet si accorgerà che sono disponibili sul Portale dell'Automobilista i quiz per il conseguimento della patente nautica in formato pdf. Come mai? L'intento del Ministero è quello di convertire tutti gli esami di teoria della patente nautica da orali a scritti, proponendo ai candidati dei questionari a risposta multipla simili a quelli della patente A e B per i veicoli.

Alcune Capitanerie già da tempo si avvalgono di questionari cartacei per lo svolgimento della prova teorica. Ora si vuole estendere la prassi su tutto il territorio nazionale, ed in effetti sta circolando nel settore un decreto che stabilisce chiaramente come deve essere formata la scheda quiz, da quante domande e risposte, e quanti errori al massimo sono ammessi per superare la prova.

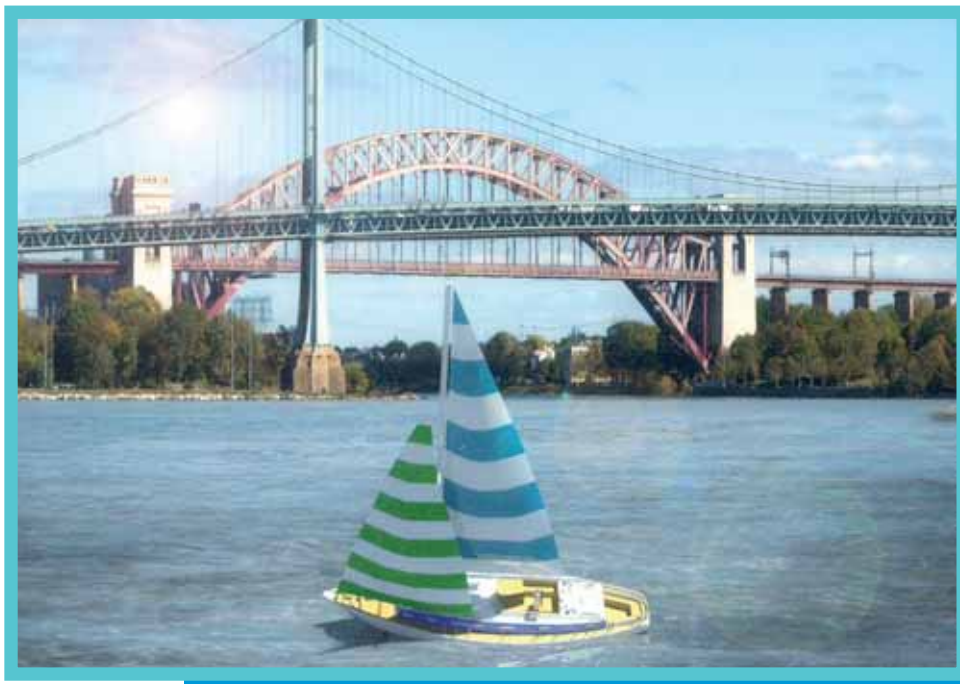
I quiz messi on line dal sito ministeriale non sono in una forma pienamente gestibile e non sono ancora quelli ufficiali, lo saranno solo nel momento in cui apparirà il decreto di riferimento sulla Gazzetta; sono però importanti perché fanno da base alle schede che a partire dalla fine di ottobre sono già proposte agli esami delle Capitanerie di Porto di S.Stefano, Genova,

Sanremo, Cagliari, Palermo e Ravenna e a quelli delle Motorizzazioni di Reggio Calabria, Bologna, Ancona, Latina e Grosseto.

Il nostro ufficio di Ricerca e Sviluppo con vari strumenti di comparazione e verifica è riuscito ad elaborare tali testi e ad inse-

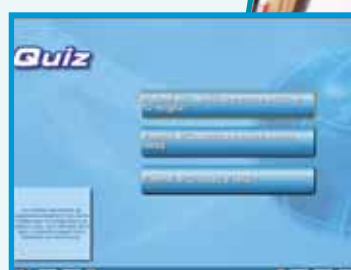
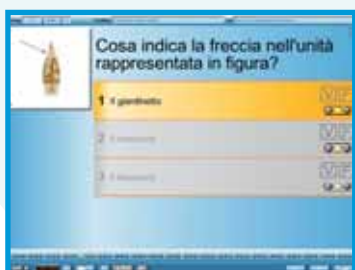
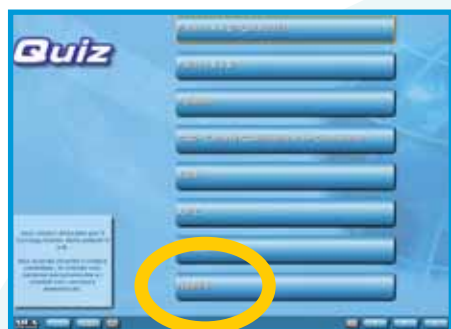
rirli in un apposito nuovo software dedicato con il risultato che in SIDA Quiz ci sono già i quiz della patente nautica.

A breve usciranno tutti i prodotti correlati (manuale, software per le lezioni in aula, DVD Quiz Casa, cartellonistica) di cui proponiamo un breve "assaggio" grafico.



Pronto SIDA Quiz Nautica

Contiene il listato ministeriale sperimentale.



Ecco alcune schermate del Modulo Quiz

Ma come sono strutturati i quiz?

La composizione è articolata in due parti distinte: entro le 12 miglia - senza limiti dalla costa. Riportiamo la struttura delle prove sperimentali.

Patente nautica entro le 12 miglia

CASO 1 UNITA' DA DIPORTO A MOTORE

Quiz Base

- 20 quesiti con terne di 3 quiz a risposta multipla (60 risposte -20x3) su tutti gli argomenti del programma d'esame
- Errori ammessi - 15 -
- Massimo 4 quesiti con più di un errore sul singolo quesito

Test di Carteggio

- 5 quesiti di carteggio nautico a risposta singola
- Errori ammessi - 1 -
- Tempo massimo ammesso 60 minuti (quiz base + carteggio)

CASO 2 UNITA' DA DIPORTO A VELA E A MOTORE

Prova aggiunta al caso 1

- 5 quesiti a risposta **singola** sulla navigazione a vela
- Errori ammessi - 1 -
- Tempo massimo ammesso 10 minuti

Patente nautica senza limiti dalla costa

CASO 1 UNITA' DA DIPORTO A MOTORE

Quiz Base

- 20 quesiti con terne di 3 quiz a risposta multipla (60 risposte - 20x3) su tutti gli argomenti del programma d'esame
- Errori ammessi - 15 -
- Massimo 4 quesiti con più di un errore sul singolo quesito

Quiz integrazione senza limiti

- 5 quesiti a risposta multipla su tutti gli argomenti del programma d'esame
- Errori ammessi - 4 -
- Massimo 1 quesito con più di un errore sul singolo quesito
- Tempo massimo ammesso 60 minuti (quiz base + test carteggio)

Prova di carteggio nautico

- (se superate le prime due prove)
- 4 esercizi indipendenti che richiedono il calcolo di più parametri di navigazione
- Errori ammessi - 1 -
- Tempo massimo 60 minuti

CASO 2 UNITA' DA DIPORTO A VELA E A MOTORE

Prova aggiunta al caso 1 delle entro le 12 miglia

Quiz Vela

- 5 quesiti a risposta **singola** sulla navigazione a vela
- Errori ammessi - 1 -
- Tempo massimo 10 minuti

I nuovi programmi e i quiz comprendono i seguenti temi:

- Teoria della nave
- Motori endotermici
- Sicurezza della navigazione
- Manovre, ormeggio e ancoraggio
- Colreg e segnalamento marittimo
- Meteorologia
- Navigazione
- Normativa diportistica
- Ambiente



Ricorsi al Giudice di Pace, solo 30 giorni per presentarli

Il provvedimento interessa chi vuole opporsi ad una multa ingiusta, che adesso ha tempo solo un mese e non più due per fare ricorso.

Dallo scorso 6 Ottobre è entrato in vigore il Decreto Legislativo 150/2011 cosiddetto "Taglia-riti".

Il decreto rientra nel piano più generale di semplificazione delle norme e riduzione dei tempi della giustizia, soprattutto dei procedimenti civili che si prolungano spesso per anni con un dispendio eccessivo di risorse umane e finanziarie.

Nello specifico, la norma provvede a ricondurre i 33 riti fino ad oggi esistenti ai tre modelli procedurali di base previsti dal codice di procedura civile: rito del lavoro, rito sommario di cognizione e rito ordinario di cognizione.

La parte di interesse per le autoscuole e per chi si occupa di codice stradale è l'art. 7: "Dell'opposizione al verbale di accertamento di violazione del codice della strada". Sull'articolo si è pronunciato anche il Ministero dell'Interno con una circolare di chiarimento (la n. 300/A/7799/11/101/3/3/9 del 30 settembre 2011).

Nell' articolo 7 del Decreto Legislativo 150/2011 le cose importanti da tenere

presenti sono tre.

La prima cosa, è che "le controversie in materia di opposizione al verbale di accertamento di violazione del codice della strada di cui all'articolo 204-bis del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, sono regolate dal rito del lavoro, ove non diversamente stabilito dalle disposizioni dell'articolo" (comma 1).

La seconda cosa, è che il ricorso al Giudice di Pace deve essere proposto **entro trenta giorni** dalla data di contestazione della violazione o di notificazione del verbale di accertamento, oppure entro sessanta giorni se il ricorrente risiede all'estero e può essere depositato anche a mezzo del servizio postale (comma 3).

La terza cosa è che se l'opponente o il suo difensore non si presentano all'udienza senza giustificati motivi il giudice convalida la sanzione "salvo che la illegittimità del provvedimento risulti dalla documentazione allegata dall'opponente, ovvero l'autorità che ha emesso il provvedimento impugnato abbia omissso il deposito dei documenti" (comma 9).

In poche parole, senza una adeguata documentazione da parte della pubblica amministrazione, ci sono buone possibilità di vincere il ricorso.

Per le multe accertate prima del 6 ottobre, anche se non ancora notificate, continuano a valere le vecchie regole.

Una curiosità: i moduli su cui viene notificata l'infrazione potrebbero ancora presentare le vecchie diciture corrette manualmente. Il ministero nella circolare del 30 settembre ha infatti raccomandato, "ferma restando la discrezionalità dei Sigg.ri Dirigenti di Ufficio di impartire proprie disposizioni al fine di assolvere al dettato normativo", di aggiornare il modulo 352 Pol. Str. con correzioni manuali, prevedendo la seguente nuova frase: "Il ricorso deve essere presentato entro 60 giorni al Prefetto, ovvero entro 30 giorni al Giudice di Pace, dalla data del verbale, ALTERNATIVAMENTE (a sua scelta, con l'avvertenza che la presentazione dell'uno esclude la possibilità di proporre l'altro) al Prefetto o al Giudice di Pace con le seguenti modalità".

Copyright e diritto d'autore: come comportarsi correttamente per pubblicare contenuti su internet

Internet è un mezzo eccezionale di diffusione e condivisione di idee, notizie, immagini e contenuti. Tra i siti più interessanti e innovativi vi è certamente YouTube, che dal 2005 dà la possibilità ai propri utenti di pubblicare video originali dai contenuti più svariati. Una grande opportunità dunque di "far vedere" le proprie creazioni, siano esse di carattere divulgativo o anche educativo e pubblicitario. Tutti possono accedere a YouTube e pubblicare le proprie opere, a condizione che esse siano originali, ossia non violino il copyright (cioè i diritti che tutelano gli autori di un'opera) di altri. Per questo motivo, quando si decide di pubblicare un filmato su YouTube, bisogna prima "passarlo al vaglio", per verificare che tutti i contenuti inseriti siano di proprietà dell'autore del filmato. Ad esempio: se pubblico su YouTube uno spezzone del film del mio matrimonio, ma ci aggiungo una canzone famosa, violo il copyright dell'autore di quella canzone (che potrebbe chiedere non solo la rimozione dell'opera dal sito di YouTube, ma anche i danni all'autore del filmato!).

I contenuti protetti da copyright non si limitano ai brani famosi, ma sono i più diversi: per fare un esempio, lo sono anche le immagini e i testi, prodotti da SIDA che non possono essere pubblicati on line ma utilizzati solo all'interno del software in dotazione all'autoscuola (e non dentro filmati pubblicitari o promozionali della scuola guida). In questo caso la finalità è anche un'altra: valorizzare il lavoro didattico svolto in autoscuola rispetto a quanto può fare da solo un privatista.

La stessa cosa, cioè la possibile violazione del diritto d'autore, accade anche se sul mio sito pubblico articoli letteralmente "presi" da altri siti o da libri pubblicati da altri. Facciamo un esempio: se un titolare di autoscuola pubblica sul proprio sito le notizie tratte da www.patente.it, esattamente così come sono scritte, anche se cita la fonte di provenienza commette comunque una violazione del diritto d'autore: il titolare dei diritti dell'articolo ovvero SIDA by Autosoft proprietario del sito potrebbe opporsi!

Ancora peggio se l'autoscuola decide di

pubblicare sul suo sito dei testi (o stralci di testi) tratti dai libri in commercio. Insomma, anche se internet è fonte di grandi opportunità di crescita e di conoscenza, tutto ciò che viene pubblicato deve essere "farina del proprio sacco", tanto più che è facile e veloce rintracciare il materiale copiato attraverso i motori di ricerca.

Dunque, **attenzione e scrupolo, nell'utilizzo su internet di contenuti prodotti da altri.** Meglio sempre chiedere l'autorizzazione all'autore dell'opera che si intende utilizzare, mettendo anche in conto di poter ricevere una risposta negativa che renderà impossibile l'utilizzo dei contenuti non autorizzati.



L'unica strada per la tua patente



Poster di: *Luca Vernaschi e Matteo Testa*

AutoSoft Multimedia si complimenta con i ragazzi delle classi III e V ragionieri Mercurio dell'ISIS Città di Luino C. Volontà che hanno vinto il **primo premio** per il poster pubblicitario più bello alla Fiera delle Imprese Formative Simulate, organizzata dalla Rete Regionale Alternanza Scuola-lavoro.

I ragazzi hanno concorso alla manifestazione simulando l'azienda Autosoft SIDA e immaginando di gestirla e promuoverne i prodotti per autoscuole.

Pubblichiamo il poster pubblicitario che ha vinto il primo premio.

Per valorizzare questa iniziativa la direzione dell'azienda AutoSoft Multimedia ha deciso di invitare i ragazzi autori dell'opera per metterli al corrente dei nuovi sviluppi di SIDA.

L'occasione sarà propizia per conoscersi reciprocamente e per presentare la guida virtuale con i nuovi simulatori di alta qualità.

SIDA Drive: i nuovi simulatori

Simulatori: perché quelli di SIDA hanno una marcia in più e si possono definire di alta qualità come richiesto dalla norma.

Ai titolari di autoscuola che hanno pensato o stanno pensando di dotarsi di un simulatore di guida, riteniamo importante comunicare le seguenti informazioni.

Le situazioni simulate al computer sono sempre più belle, pensiamo solo alle immagini che raffigurano i centri abitati, le strade extraurbane e le autostrade così estremamente dettagliate e realistiche.

Per questo motivo sono nati negli ultimi tempi dispositivi che propongono anche una grafica di forte impatto che lascia però in secondo piano l'utilità didattica e soprattutto la funzione propedeutica alla guida che invece a nostro avviso è quella più importante.

SIDA, con i suoi collaboratori periferici, ha voluto condurre una seria e puntigliosa indagine tecnica/commerciale allo scopo di analizzare quello che propone il mercato a livello internazionale.

Eravamo alla ricerca di un simulatore che non fosse solo gradevole da vedere e da usare, ma che fosse soprattutto e veramente

utile alla formazione del candidato alla guida.

Dopo questa impegnativa ricerca, durata diverso tempo, abbiamo trovato quello che cercavamo e ci siamo messi nelle condizioni di acquisire tecnologie ed esperienze dei migliori produttori italiani e stranieri.

Abbiamo concordato l'importazione per assemblare, presso le nostre sedi, il meglio che i produttori Europei da tempo impegnati in questo settore ci hanno messo a disposizione, ottenendo nello stesso tempo significativi interventi sui prodotti per meglio adattarli alle realtà del nostro codice della strada e della effettiva mobilità sul territorio italiano.

Abbiamo così ottenuto dei prodotti in grado di soddisfare sia la piacevolezza, che comunque un simulatore deve avere, sia l'importante e prevalente funzione istruttiva propedeutica alla guida. In altre parole siamo stati molto attenti nel non cadere nella trappola dello strumento che

possa invitare in qualche modo il candidato a "giocare".

Per concludere, i simulatori che SIDA oggi è in grado di proporre, non sono in nessun modo paragonabili ai classici "videogiochi" o ai simulatori attualmente già utilizzati da alcune autoscuole, ma rappresentano uno strumento in primo luogo didattico anche se di grande impatto e di immagine per l'autoscuola.

Daniele Filippi
Presidente SIDA



“ Seguiamo in prima persona e con molta attenzione lo sviluppo delle tre tipologie di simulatori richiesti dalle autoscuole utili ai percorsi formativi di maggior interesse, quindi non solo modelli per la simulazione delle autovetture ma anche per i veicoli pesanti e i motocicli. ”



“ Pensiamo che il percorso oggi intrapreso sia figlio del processo di informatizzazione delle autoscuole iniziato tanto tempo fa, che è stato capace di dare ai pionieri come SIDA significativi vantaggi nella formazione e nell'immagine. Anche in questo caso chi ha lo stimolo di non stare alla finestra potrà raccogliere i migliori risultati. ”

Il simulatore di alta qualità per le patenti di categoria B

A cosa serve il simulatore di guida per autovetture

Anche se la sensazione di guida non potrà mai essere uguale a quella di un'autovettura vera, il simulatore:

- prepara il conducente alla guida del veicolo stesso
- aiuta all'apprendimento di una serie di semplici nozioni che richiedono ripetitività per essere memorizzate: uso della pedaliera, del volante, della vista, di tutta la strumentazione di bordo, ecc.
- permette di simulare situazioni pericolose o poco pratiche.

Propone tutti i tipi di strade (es. autostrada, strada di montagna, ecc.) e di condizioni meteorologiche (es. notte, pioggia, neve, ecc.).

Permette di affrontare le situazioni più pericolose (passaggio stretto, pedoni che attraversano dietro un bus, ecc) o che in genere sono difficili da trovare.

Può essere utilizzato dall'allievo fin dal primo giorno dalla sua entrata in auto-scuola. In questo modo può cominciare a "guidare" prima ancora di avere il foglio rosa per l'esercitazione alla guida e può apprendere più facilmente la teoria, avendo presente "la realtà" su strada.

Il servizio può essere venduto a ore o a pacchetto, oppure essere proposto come servizio aggiuntivo gratuito.

Pur non essendoci ancora norme specifiche in materia (siamo tutti in attesa dei decreti di attuazione), il simulatore è già compatibile con la guida accompagnata, la guida notturna e la guida in autostrada.



Il simulatore di alta qualità per le patenti di categoria A

Per non trascurare i giovani aspiranti centauro, che sono più "grandi" dal punto di vista informatico, abbiamo pensato, dopo aver acquisito l'esperienza europea, di

proporre un simulatore per motocicli utilizzando la stessa tecnologia dei fratelli maggiori.



Il simulatore di alta qualità per le patenti di categoria superiore rivolto alle autoscuole, ai consorzi e alle aziende

La normativa che regola la formazione iniziale e periodica della CQC carta di qualificazione del conducente (DM 16 Ottobre 2009), dispone che i simulatori di guida di alta qualità concorrano nel percorso didattico del candidato.

Il docente accreditato che presta la sua opera nella formazione iniziale ordinaria, può usufruire del simulatore di guida fino a 10 ore delle 20 previste per le esercitazioni pratiche. Nel caso della **formazione iniziale accelerata**, che è la più gettonata, può avvalersi del simulatore **per 6 ore delle 10 previste**.

La norma prevede inoltre l'utilizzo dei simulatori anche per la formazione periodica, in gergo "rinnovo".

Il docente può usufruire del simulatore

nella parte comune del programma per ben 7 ore delle 35 previste per tutta la formazione.

Questa novità formativa è stata introdotta dal Decreto Ministeriale, DM 16 ottobre 2009, all'articolo 6 comma 6 – all'articolo 7 comma 5 – e all'articolo 13 comma 1 punto a1) dove si legge "Conoscenza dei dispositivi del veicolo e condotta di guida" (docente: insegnante di teoria.).

Il simulatore *SIDA Drive – veicoli pesanti*, oltre a rispondere al dettato normativo che riguarda la CQC, è predisposto per la formazione propedeutica alla guida e per la guida di perfezionamento anche delle categorie superiori.

La formazione propedeutica è rivolta a chi non ha mai affrontato la guida di un

mezzo pesante; è studiata per portare il candidato passo passo alla preparazione completa passando dalla semplice partenza e arresto agli esercizi più complessi o al superamento di ostacoli difficili.

La guida di perfezionamento prevede un corposo programma di esercizi specifici e di esercizi liberi in tutte le condizioni possibili di viabilità: giorno, notte, nebbia, ghiaccio, con poco o tanto traffico, ecc. La funzione di replay, prevista con ottiche differenti, vista dal davanti, da dietro, di fianco e a "volo d'uccello" completa il percorso formativo dando all'utilizzatore il senso di completezza e al formatore un valido report per le valutazioni del caso specifico.



A cosa serve il simulatore di guida dei veicoli pesanti con le patenti di categoria superiore

Il simulatore di guida dei veicoli pesanti:

- facilita l'apprendimento dell'uso della visione riflessa (retrovisori normali, di prossimità e frontali)
- accresce la consapevolezza nel conducente nel gestire le problematiche riconducibili agli ingombri del veicolo
- velocizza l'apprendimento all'uso del cambio con splitter (8 marce)
- permette di acquisire la conoscenza della cinematica inversa nella retromarcia del veicolo rimorchiato

Dove è utile il simulatore di guida dei veicoli pesanti - per le CQC

Il simulatore concorre nelle ore obbligatorie di guida:

- 10 su 20 ore → formazione iniziale ordinaria
- 6 su 10 ore → formazione iniziale accelerata
- 7 su 35 ore → formazione periodica (rinnovo)



Formazione iniziale CQC - corso pratico

Le seguenti lezioni possono essere svolte anche su un simulatore di alta qualità (conforme alle caratteristiche tecniche stabilite con il decreto di cui all'art. 2, comma 4, del decreto legislativo, 22 dicembre 2008, n. 214 in fase di definizione)

Parte comune (docente: istruttore di guida)

- manovre di precisione: slalom, retromarcia in un passaggio stretto
- manovre di emergenza (frenata differenziata, frenata con evitamento ostacolo, ecc.)

Parte trasporto cose

Parte trasporto persone (docente: istruttore di guida)

- perfezionamento nell'uso dei sistemi di rallentamento ausiliari (freno motore e/o rallentatore)

Formazione periodica CQC

Le seguenti lezioni possono essere svolte anche su un simulatore di alta qualità (conforme alle caratteristiche tecniche stabilite con il decreto di cui all'art. 2, comma 4, del decreto legislativo, 22 dicembre 2008, n. 214 in fase di definizione)

- 7 ore di conoscenza dei dispositivi del veicolo e condotta di guida (docente: insegnante di teoria)

Riferimenti normativi:

articoli 6, 7, 13 del DM 16 ottobre 2009

Elenco funzioni SIDA Drive – Veicoli pesanti

Software Base Autoscuole

- Preparazione del veicolo:
 - regolazione specchi retrovisori
 - verifica uso cintura
 - regolazione del sedile a sospensione pneumatica
- Partire e fermarsi
- Marcia avanti con andatura lenta fuori dalla circolazione
- Uso della vista riflessa attraverso i retrovisori laterali
- Marcia con andatura lenta:
 - in curva
 - nelle rotatorie
 - negli incroci
- Utilizzo corretto del cambio a 8 rapporti
- Utilizzo del freno di stazionamento ad aria (bielemento frenante)
- Marcia con andatura normale:
 - di giorno
 - di notte
 - con acqua
 - con nebbia
 - con ghiaccio
- Marcia nel traffico:
 - traffico normale
 - traffico medio
 - traffico intenso
- Andatura veloce in curva e doppie curve
- Andatura su strada a più corsie in salita e in discesa ripida
- Utilizzo del freno motore
- Utilizzo del retarder
- Marcia in percorso obbligato a zig zag
- Svolte a destra e a sinistra in strade strette
- Marcia nei passaggi stretti di montagna
- Uso degli specchi laterali di prossimità e dello specchio frontale
- Marcia nei sottopassi ad altezze variabili
- Report di tutte le andature e gli eventi con visione dall'alto, vicino e lontano, di fianco con ottica ad angolo variabile
- Manovre di precisione in avanti
- Retromarcia in passaggio stretto
- Slalom lento e veloce su 10 ostacoli
- Frenata con evitamento dell'ostacolo (in fase di realizzazione)
- Frenata differenziata (in fase di realizzazione)
- Parcheggi paralleli o obliqui
- Replay del percorso fatto con visione dall'alto, vicino e lontano, di fianco con ottica ad angolo variabile
- Replay del percorso con tracciamento delle ruote
- Replay del percorso con tracciamento degli ingombri della motrice e del semirimorchio
- Replay dell'uso pedaliera

Software Full

- Tutte le funzioni precedenti
- Parametrizzazione del veicolo
 - carico distribuito o concentrato
 - pressione pneumatici 0-12 atm
 - inserimento e disinserimento ABS –EBS
 - ESP
- Prove e test di frenata
 - guida libera
 - circuito ESP
 - sfida ai consumi
 - frenata libera su asciutto, bagnato, ghiaccio
 - frenata obbligatoria su asciutto, bagnato, ghiaccio
 - frenata di valutazione su asciutto, bagnato, ghiaccio
- Replay della prova di frenata con visione dall'alto, vicino e lontano, di fianco con ottica ad angolo variabile
- Replay della prova di frenata con tasso alcoolemico a 0 - 0,2 - 0,5 - 0,8 - 1,2



Programma di formazione

- Guida in strada extraurbana con tre scenari diversi
 - circolazione normale senza nebbia
 - con nebbia, nebbia media o nebbia fitta
 - con poco traffico o traffico intenso
- Guida in autostrada con tre scenari diversi
 - circolazione normale senza nebbia
 - con nebbia, nebbia media o nebbia fitta
 - con poco traffico o traffico intenso



Formazione aziendale

Le proposte per le aziende di autotrasporto

La proposta di SIDA per migliorare il bilancio aziendale e la professionalità dell'autoscuola è quella di **aprirsi a nuovi settori della formazione**, offrendo ad esempio dei servizi specifici alle aziende di autotrasporto visti anche gli obblighi normativi dell'Unione Europea.

Ricordiamo che queste società che si occupano del trasporto professionale di

merci e di persone hanno alle loro dipendenze migliaia di autisti. Le direttive europee degli ultimi anni, che devono essere recepite obbligatoriamente anche in Italia, puntano molto alla formazione e all'aggiornamento degli autisti ai fini del miglioramento della sicurezza stradale.

Le aziende di conseguenza devono adeguarsi e predisporre dei corsi di formazione

interni tenuti da personale qualificato. Quale occasione migliore, allora, di farsi avanti?

SIDA ha formulato tre diverse proposte che i formatori possono far conoscere alle aziende di autotrasporto per venire incontro alle esigenze che le aziende devono soddisfare in tempi rapidi per gli obblighi di legge.

PACCHETTO FORMAZIONE PERIODICA CQC

Perché: Da marzo 2012 è possibile cominciare a tenere i corsi della formazione periodica della CQC, sia persone (35 ore) che cumulativo persone + cose (49 ore).

Il rinnovo della carta è opportuno farlo per tempo; non dimentichiamo che le aziende non possono fermare gli autisti tutti insieme; devono assolvere questo obbligo facendo i conti con la disponibilità operativa di un conducente professionale. E' importante ricordare alle aziende che agli autisti che guidano con CQC scaduta verrà **ritirato** (art. 126 C.d.S. comma 7) il documento fino a quando non provvederanno a rinnovarlo.

SUPPORTI DIDATTICI a disposizione del formatore:

Guida Rapida per sostenere il percorso formativo

1^a PROPOSTA



PACCHETTO CRONOTACHIGRAFO e MANUALE PER IL CONDUCENTE

Perché: Le imprese di autotrasporto sono obbligate a formare all'uso e alla disciplina del cronotachigrafo e ad analizzare e sorvegliare le attività degli autisti (art. 10 del Regolamento europeo 561/2006).

Ci sono norme e scadenze di legge su cui anche gli impiegati dell'amministrazione devono essere informati ad es. obbligo di scarico e conservazione dei dati. In caso di infrazioni ai tempi di guida, magari dovute alla scarsa conoscenza della materia da parte del conducente, oltre a pesanti multe è prevista **la segnalazione all'ispettorato del lavoro** (che può provocare parecchi problemi).

SUPPORTI DIDATTICI a disposizione del formatore:

SIDA Crono - Guida rapida di apprendimento all'uso del cronotachigrafo
contiene un cronotachigrafo digitale virtuale

2^a PROPOSTA

PACCHETTO SIMULATORE DI ALTA QUALITA'

Perché: L'importanza dell'affinamento del conducente ad una guida professionale, sicura ed ecologica può dare ottimi risultati all'azienda sia in termini di risparmio di carburante che di cura del veicolo. I simulatori di guida di alta qualità sono strumenti idonei per l'approfondimento di questi processi.

Proposta di SIDA (rivolta in special modo ai consorzi di autoscuole):

SUPPORTI DIDATTICI a disposizione del formatore:

Simulatore di guida di alta qualità. Gestisce i processi di:

- ecoguida
- gestione della sagoma dei veicoli nei sottopassi
- geometria della cinematica inversa nelle retromarce dei veicoli rimorchiati
- geometria degli sbalzi e scodamenti
- spazi condivisi
- guida difensiva

Supporto cartaceo:

Sicurezza nell'autotrasporto - Manuale per il conducente professionale

3^a PROPOSTA



CQC formazione periodica, è il momento di preparare i corsi

Con il decreto dello scorso agosto, è stata anticipata di ulteriori 6 mesi la possibilità di frequentare il corso della formazione periodica della Carta di qualificazione del conducente. In questo modo, da marzo 2012 ci sarà il tempo per gli autisti (anche attraverso le loro imprese) di adempiere agli obblighi di legge.

Il corso per il "rinnovo" della CQC persone o merci sarà di 35 ore mentre quello per il rinnovo della CQC cumulativa persone + cose (che sono in tanti ad avere, visto che fino a poco tempo fa la patente D conteneva anche la C) dovrà essere di 49 ore.

L'Ufficio Ricerca&Sviluppo è già al lavoro per fornire alle autoscuole il materiale didattico utile in aula.

Il corso standard di 35 ore dovrà essere suddiviso in moduli di massimo 7 ore ciascuno (non sono consentite le full immersion nel weekend!). Una o più lezioni del docente potranno essere sostituite da lezioni registrate su supporto multimediale purché sia sempre presente il responsabile del corso. Non saranno ammessi corsi con il sistema e-learning. Le lezioni giornaliere non dovranno durare meno di due ore e più di sette e si dovranno svolgere

nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì dalle 8 alle 22 ed il sabato dalle 8 alle 14. La validità della carta di qualificazione del conducente scaduta da oltre due anni è rinnovata a seguito della frequenza di un corso di formazione periodica e del superamento dell'esame della formazione iniziale, anche se dalla data di scadenza della validità e fino alla data di superamento della prova d'esame, è vietato l'esercizio dell'attività professionale di autotrasporto di persone e cose.

IL PROGRAMMA

PARTE COMUNE

- a.1) conoscenza dei dispositivi del veicolo e condotta di guida (docente: insegnante di teoria)*
- a.2) conoscenza delle norme di comportamento e responsabilità del conducente (docente: insegnante di teoria)
- a.3) conoscenza dei rischi professionali. Condizioni psicofisiche dei conducenti (docente: medico specialista in medicina sociale, medicina legale o medicina del lavoro)

PARTE SPECIALE TRASPORTO DI COSE

- b.1) carico e scarico delle merci e compiti del conducente (docente: esperto in materia di organizzazione aziendale con particolare riguardo alle imprese di autotrasporto)
- b.2) disposizioni normative sul trasporto di cose (docente: esperto in materia di organizzazione aziendale con particolare riguardo alle imprese di autotrasporto)

PARTE SPECIALE TRASPORTO DI PERSONE

- c.1) compiti del conducente nei confronti dell'azienda e dei passeggeri (docente: esperto in materia di organizzazione aziendale con particolare riguardo alle imprese di autotrasporto)
- c.2) disposizioni normative sul trasporto di persone (docente: esperto in materia di organizzazione aziendale con particolare riguardo alle imprese di autotrasporto)

Fonte: DM 16/10/2009 articolo 13 comma 1

* il punto a.1) può essere tenuto anche con simulatori a alta qualità



DOMANDA

Gent.ma casa editrice, lavoro come insegnante/docente presso un'Autoscuola. La ragione di questa e-mail è la richiesta di informazioni circa il materiale didattico (libri e/o programmi software) per quanto concerne i corsi di rinnovo della CQC. Nei mesi precedenti ho appreso dal vostro sito che il Ministero ha anticipato la possibilità di rinnovare la CQC già a partire dal mese di Marzo 2012. In verità però il motivo dell'urgenza della richiesta sta nel fatto che da noi si sono presentate due persone dicendoci che la loro CQC scade rispettivamente a novembre 2011 e gennaio 2012. Facendo alcune indagini abbiamo dedotto che la loro CQC scade prima perché al momento del rilascio (in via amministrativa) della carta c'era in vigore il vecchio codice della strada (2009) che prevedeva la possibilità di guidare autobus fino al compimento del 65° anno di età. Infatti questi due signori hanno la scadenza della loro CQC proprio in coincidenza del loro 65° compleanno. Successivamente la "riforma" del codice ha previsto la possibilità di allungare sino al compimento del 68° anno di età la guida di autobus, quindi il problema è che questi signori o fanno un corso adesso oppure staranno fermi per i prossimi mesi (sino a marzo 2012, data in cui inizieranno i corsi per tutti)!!!! Il che mi

sembra impossibile! Spero di aver esposto nel miglior modo il problema. Per concludere vorrei semplicemente sapere se a breve ci saranno delle novità editoriali in merito.

Mail firmata

Risposta di Valerio Platia

Al riguardo, vi è da dire che ai sensi dell'art. 2 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 8 settembre 2010, ai titolari di patente di guida di categoria D ai quali, per raggiunti limiti di età (65 anni), la stessa sia stata riclassificata in patente di categoria inferiore, da non più di tre anni, può essere rilasciata una nuova patente di guida di categoria D, previa esibizione di un'attestazione di sussistenza dei requisiti fisici e psichici prescritti (di validità annuale), rilasciata dalla Commissione Medica. In tal caso, occorrerà richiedere il duplicato della CQC, poiché con l'emissione della patente D riottenuta, viene attribuito un nuovo numero di patente. Qualora, invece, il provvedimento di riclassificazione in

Per una CQC in scadenza per i vecchi limiti di età occorre fare il rinnovo della patente e poi il duplicato della CQC.



patente di categoria inferiore non sia stato ancora emesso, occorrerà richiedere alla Commissione Medica l'attestazione di possesso dei requisiti psicofisici prescritti e procedere, anche in questo caso, al duplicato della CQC, ma solo al fine della modifica della scadenza di validità riportata nella stessa, in quanto il numero della patente rimane immutato.

Risposta di SIDA

In merito alla richiesta del cliente circa le novità editoriali, la informiamo che SIDA sta preparando tutto il materiale necessario alla formazione periodica che sarà pronto a breve.

L'autunno caldo della Direzione Generale per la Motorizzazione

Cosa "bolle in pentola" alla Direzione Generale per la Motorizzazione? Tanti progetti e novità imminenti. La prima riguarda l'entrata in vigore ufficiale a livello nazionale del listato ministeriale per la CQC, prevista per il mese di gennaio 2012, salvo piccoli slittamenti. Quindi non più esami orali ma esami a quiz. Tempi definiti anche per la modifica del listato quiz per le patenti di categoria A e B. Il Ministero ha annunciato da tempo che i quiz sarebbero stati rivisti per due motivi sostanziali. Il primo per eliminare alcune sviste e riformulare quiz dubbi potenzialmente contestabili, il secondo per reintrodurre i concetti momentaneamente sospesi per l'allora imminente



modifica al codice della strada (legge 120/2010). Ora esiste anche una programmazione per queste novità: l'orientamento è quello che a gennaio saranno comunicate alle Case Editrici di settore le variazioni del listato (si parla di 10 domande eli-

minate e della introduzione di 50 domande nuove, cioè circa 100 quiz eliminati e 500 quiz nuovi) per dare loro modo di adeguare i supporti didattici.

Dopo tre mesi (quindi nel mese di marzo 2012, salvo piccoli slittamenti), il nuovo listato sarà utilizzato negli esami.

In lavorazione, con tempi di uscita ancora da definire, il listato ministeriale per le categorie superiori, mentre per il listato delle patenti nautiche siamo già alla fase sperimentale (si veda in proposito l'articolo pubblicato a pag. 4).

L'anno nuovo non è ancora iniziato ma è già carico di novità!

Nuovo Manuale KA e KB

Il testo è stato realizzato tenendo presente sia il programma ministeriale sia i contenuti che più spesso, all'atto pratico, sono richiesti dagli esaminatori.

E' aggiornato alle ultime norme di legge (Legge Bersani sul potenziamento del servizio di taxi in deroga alla legge 21/92) e alle ultime novità tecnologiche (es. veicoli elettrici, ibridi, gpl e metano, gps satellitare).

Si è cercato di seguire fedelmente il programma ministeriale senza però produrre un manuale troppo ampio, in quanto l'esame di estensione all'abilitazione per il KA e KB non è paragonabile a quello di una categoria superiore.

Coordinato con la Guida rapida del software SIDA per le categorie superiori.

Programma d'esame per il conseguimento dei certificati di abilitazione professionale KA e KB (art. 312 - appendice I al titolo IV del Codice della Strada)

TITOLO I

- A.** Conoscenza della struttura di un veicolo e delle sue parti principali.
- A.1.** Conoscenza della struttura e del funzionamento di motori a combustione interna:
- sistemi di lubrificazione e di raffreddamento;
 - impianto di alimentazione;
 - impianto elettrico;
 - sistema di accensione;
 - sistema di trasmissione (frizione, scatola del cambio, ecc.).
- A.2.** Conoscenze generali sui lubrificanti e sulla difesa antigelo.
- A.3.** Conoscenza delle precauzioni da prendere per smontare e rimontare le ruote.
- A.4.** Conoscenza della struttura, del montaggio, del corretto uso e della manutenzione dei pneumatici.
- A.5.** Conoscenza dei vari tipi di dispositivi di frenatura, del loro funzionamento, delle loro parti principali, dei loro collegamenti, del loro uso e della loro manutenzione quotidiana, nonché conoscenza dei dispositivi di accoppiamento dei rimorchi.
- A.6.** Capacità di individuare i guasti del veicolo.
- A.7.** Capacità di riparare piccoli guasti facendo uso degli opportuni utensili.
- A.8.** Conoscenze generali relative alla manutenzione preventiva del veicolo e alla tempestività delle riparazioni da effettuare.

TITOLO II

- B.** Conoscenze generali in materia di trasporti e di amministrazione.
- B.1.** Capacità generali e conoscenze geografiche sufficienti per poter usare carte stradali e relativi indici.
- B.2.** Conoscenza dell'uso economico del veicolo.
- B.3*.** Conoscenza delle misure da prendere in caso di collisione o di altri incidenti (per esempio incendio) per quanto concerne l'assicurazione del veicolo.
- B.9.** Conoscenza della legislazione nazionale applicabile al trasporto di persone.
- B.10.** Conoscenza delle responsabilità del conducente connessa con il trasporto di viaggiatori.
- B.11.** Conoscenza dei documenti relativi ai veicoli e ai viaggiatori, prescritti per il trasporto di viaggiatori all'interno del paese e al passaggio della frontiera.

* Gli argomenti dal punto B.4 al punto B.8 compresi erano quelli previsti per il KC adesso sostituito dalla CQC trasporto cose.

Per il conseguimento del certificato di abilitazione professionale KA gli argomenti del titolo I sono limitati ai tipi di veicoli cui il certificato specificatamente abilita. Per i titolari di patente per la guida di autoveicoli della categoria E sono esclusi gli argomenti previsti dal titolo I.

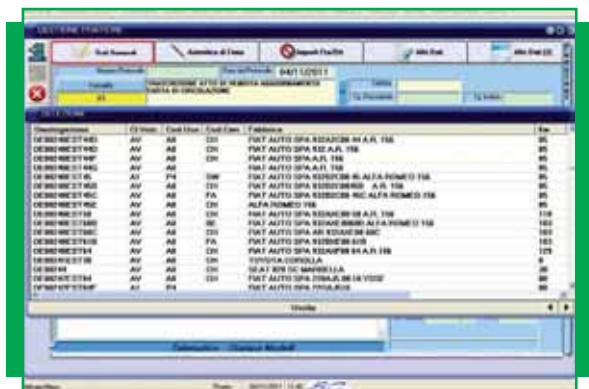
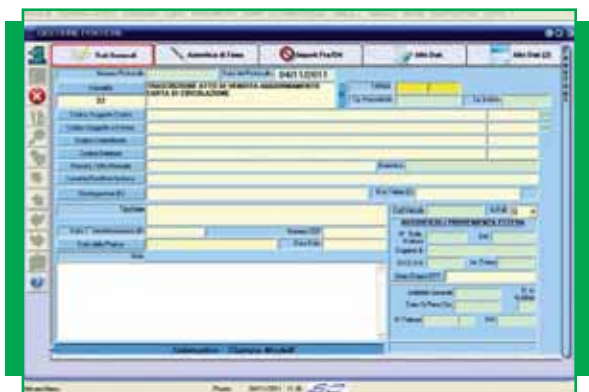


Novità in casa SIDA: finalmente in distribuzione il nuovo software gestionale specifico per studi di consulenza "GESAUWIN"

Insieme agli altri prodotti di comunicazione telematica SIDA completa l'offerta con un prodotto dedicato alle agenzie di pratiche auto GESAUWIN, potente ma semplice da usare, permette la completa e scorrevole organizzazione del lavoro di Agenzia favorendo una ideale gestione delle procedure giornaliere interne.

Già predisposto per la dematerializzazione delle pratiche, gestisce molteplici funzioni: ecco le principali.

- ⚙️ Acquisizione dati clienti
- ⚙️ Acquisizione pratiche
- ⚙️ Automatismi di calcolo importi PRA/DT
- ⚙️ Generazione automatica addebiti per fattura
- ⚙️ Possibilità di definire listini di competenze diversificate per cliente e formalità
- ⚙️ Fatturazione singola pratica o cumulativa di più pratiche dello stesso debitore



- ⚙️ Stampa della fattura per competenze, anticipazioni, provvigioni su carta bianca (senza necessità di acquisto di stampati in tipografia) personalizzate con il logo grafico a colori dell'Agenzia
- ⚙️ Stampa di modulistica PRA/DT
- ⚙️ Stampe varie su carta bianca (autocertificazioni, permessi di circolazione, dichiarazioni demolizione, certificati medici, dichiarazioni per auto estere, atti notori, procure speciali ecc.)
- ⚙️ Stampa del Giornale Affari Bollato
- ⚙️ Stampa Registro Fatture, Registro Corrispettivi, Registro Prima Nota
- ⚙️ Invio pratiche su sportello telematico cooperante, e copernico2 con possibilità di invio per gruppo pratiche (numero illimitato), scarico CDP, tagliandi e libretti sempre per gruppo pratiche e stampa degli stessi in modalità OFF-LINE (senza collegamento telefonico aperto con notevoli risparmi sui costi telefonici)
- ⚙️ Tabella omologazioni già comprensiva di circa 10.000 omologazioni
- ⚙️ Tabella IPT già comprensiva di tutti gli importi di tutte le province d'Italia
- ⚙️ Tabella Comuni d'Italia completa
- ⚙️ Tabella Province completa
- ⚙️ Tabella Emolumenti e Formalità comprensiva delle più comuni formalità PRA/DT utilizzate
- ⚙️ Tabella Classi Carrozzerie, Classi Veicoli, Uso Veicoli già precaricate
- ⚙️ Tabella Interessi legali già precaricata
- ⚙️ Varie altre tabelle minori già precaricate

Per maggiori informazioni e/o per ricevere offerte personalizzate la preghiamo di contattare il Suo Consulente di zona SIDA oppure gli uffici centrali SIDA al numero 0332/511550.

I nostri programmi per il prossimo futuro

Lavoro e vacanza con



4-8 Maggio - Crociera 264 - Studi di consulenza

La formazione per gli studi di consulenza con SIDA in Crociera a Maggio 2012

Una iniziativa rivolta a chi ha iniziato da poco o deve iniziare l'attività degli studi di consulenza o per chi vuole aggiornarsi. Professionisti del settore, che da tempo tengono corsi in materia molto apprezzati per la semplicità e la razionalità, sono a disposizione per ben 14 ore complessive nei 4 giorni di navigazione nel Mediterraneo in una piacevole crociera come da programma esposto.

Lo studio **EsseciSoftware & SIDA AutoSoft Multimedia** realizzano corsi di formazione per consulenti di pratiche automobilistiche, abilitati dalla Legge 264/1991, finalizzati alla conoscenza di base delle tipologie di pratiche auto e amministrative tenuti da personale abilitato dalla Legge 264/1991 con pluriennale esperienza teorica e pratica nel settore.

Il corso verte su:

- cenni amministrativi relativi alla L. 264/1991 e alla L. 248/2006
- elenco della documentazione a corredo del veicolo
- spiegazione dettagliata delle principali tipologie di pratiche
- cenni relativi alle tipologie di pratiche meno frequenti
- enumerazione dell'intera modulistica PRA/DT con relativa descrizione delle modalità di utilizzo di ciascun modulo
- modalità di fascicolazione del cartaceo da presentare presso gli Uffici Provinciali PRA/DT
- istruzione pratica sull'utilizzo del software gestionale GESAUWIN per l'espletamento della pratica stessa: dall'inserimento delle anagrafiche fino alla fatturazione, passando per stampa modulistica, invio telematico, archiviazione ottica documentale, compilazione e stampa registri

Alla fine del corso verrà rilasciato un attestato di frequenza.



Tipo cabina	Quota base	Tax imbarco	Ass. med/ann	Totale
Interna	300 €	80 €	30 €	410 €
Esterna vista mare	340 €	80 €	30 €	450 €
Esterna con balcone	390 €	80 €	30 €	500 €
Ragazzi 2/18 anni in 3° 4° letto	10 €	80 €	30 €	120 €

- Quota aggiunta per ogni partecipante al corso: 200 €

Quote individuali di partecipazione

Itinerario "Rosso Sangria"

Giorno	Porto	Escursioni a terra	Formazione
04-mag	SAVONA	Imbarco dalle 13 fino alle 16	3 ore - dalle 17 alle 20
05-mag	BARCELLONA	Dalle ore 14 alle 20	4 ore - dalle 9 alle 13
06-mag	IBIZA	Dalle ore 8 alle 15	4 ore - dalle 16 alle 20
07-mag	MARSIGLIA	Dalle ore 10 alle 17	3 ore - dalle 17 alle 20
08-mag	SAVONA	Arrivo ore 9	



Coupon richiesta informazioni

Se sei interessato all'iniziativa ti chiediamo di inviare via fax il coupon di richiesta informazioni al 0332 530305 .
Per ragioni organizzative vi chiediamo di inviare il coupon entro il 10/12/2011.

Agenzia Autoscuola/Agenzia

Località tel cell.



Info Data - Dal Zotto Giuseppe
 uff. 0424/500216
 giuseppe@infodataweb.com

Lenna Francesco
 uff. 0427/2104 cell. 329/4364684
 francesco.lenna@lenna.it

Gentile Gaetano
 uff. 051/6269101 cell. 327/8262018
 commerciale@servizi-imprese.it



La sede Sida AutoSoft Multimedia srl



Piscitello Rosanna
 cell. 335/5755379
 r.piscitello@patente.it

Tecnoall - Paba Davide
 cell. 339/2836201
 info@tecnoall.it

GLO.BU.S - Bruni Federico
 uff. 055/242846
 info@globusnet.it

Moroni Matteo
 cell. 335/5755378
 m.moroni@patente.it



Studio Sat - Satolli Renato
 uff. 070/2343719 cell. 333/2516330
 satollirenato@tiscali.it

M&G Informatica - Maiorana Marco
 uff. 095/221838 fax 095/7335632 cell. 320/6248004
 www.mginformatica.biz - info@mginformatica.biz
Numero verde gratuito: 800 910 543

Ethere - Ferdinando Pavesi
 uff. 0881/724849 cell. 338/3265111
 info@ethere.it

Softown - Marseglia Francesco
 uff. 0823/846398 cell. 335/8178003
 www.softown.it - info@softown.it

Tecnoservice - Albano Corrado
 uff. 099/4792052 cell. 347/5002029
 bremal@tin.it

Mc Office - Capparone Marco
 uff. 081/7576475 cell. 392/3053885
 mcoffice.sida@virgilio.it

La nostra rete di assistenza e consulenza IN TUTTA ITALIA